

ALLE IMPRESE ADERENTI AD
ANCE TRENTO - ASSOCIAZIONE
TRENTINA DELL'EDILIZIA

LORO SEDI

Circolare nr. 14/25

Trento, 10 marzo 2025

RENTRI, gli ultimi chiarimenti del Ministero dell'Ambiente.

Pubblicati sul sito dedicato al RENTRI alcuni chiarimenti del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica sull'utilizzo e sulle modalità di compilazione dei nuovi format del Formulario di identificazione del rifiuto (FIR).

Le Faq chiariscono alcuni aspetti fondamentali, che avevano generato dubbi operativi per gli operatori, confermando quanto sostenuto dall'ANCE con specifico riferimento a:

- **utilizzo dei timbri sul FIR cartaceo:** è stato specificato che è **ammessa la possibilità di utilizzare i timbri** in sede di compilazione del FIR laddove questi contengano tutti i dati necessari per indicare i vari soggetti interessati (produttore/detentore, trasportatore, destinatario, intermediario/commerciante);
- **ordine cronologico di vidimazione:** è stato chiarito **che i FIR non devono essere necessariamente utilizzati nell'ordine cronologico** con il quale sono stati vidimati;
- **data di emissione del FIR:** è stato evidenziato che questa è **diversa dalla data di vidimazione del FIR** (assegnata automaticamente dal RENTRI, attraverso il servizio di vidimazione digitale) per cui, dopo la stampa, sarà l'utente a doverla inserire, con la specifica che tale data **può essere antecedente o uguale a quella di inizio del trasporto e, quindi, mai successiva ad esso**;
- **peso presunto/verificato in partenza:** è stato precisato che la casella "peso verificato in partenza" deve essere **barrata solo nel caso di quantità verificata in partenza con strumenti di misurazione del peso nella disponibilità del Produttore/Detentore** e che, anche in presenza di uno strumento di misurazione, non si è comunque obbligati a barrare tale casella.

Per un maggiore approfondimento sui temi trattati ricordiamo "Nuove schede informative" del RENTRI al link: <https://www.rentri.gov.it/news/nuove-schede-informative>.

Segnaliamo, inoltre, che il Ministero è intervenuto per risolvere un'ulteriore questione, legata alla obbligatorietà o meno di stampare tutti e tre i fogli che compongono il FIR cartaceo.

Sul tema, il MASE ha confermato quanto più volte ribadito dall'ANCE specificando che, laddove il trasporto non preveda l'utilizzo di più trasportatori o intermediari, non vi è la necessità di compilare la sezione del trasporto intermodale e che, in questo caso, l'utente può scegliere di stampare, anche fronte/retro, solo le prime due pagine di ogni FIR.

Con l'occasione porgiamo i nostri migliori saluti.


IL DIRETTORE
dott. Lorenzo Garbari